



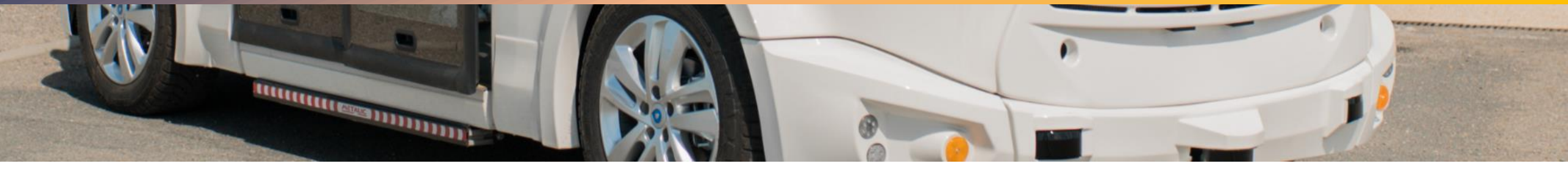
[www.h2020-avenue.eu](http://www.h2020-avenue.eu)

# CLOSING EVENT AVENUE PROJECT

Oct. 20, 2022 – Décines-Charpieu, France  
10:00 – 15:00



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 Research and Innovation Programme under grant agreement no 769033.





CLOSING EVENT  
AVENUE  
PROJECT



## When

Thursday, Oct 20th 2022  
From 10:00 (AM) to 15:30 (PM)



## Where

Groupama Stadium  
10 avenue Simone Veil, CS 70712  
69153, Décines, France



## How

[Access map : click here](#)



[On-line : click here](#)



10:00

**Welcome** by the project coordinator & Short video in the project results

10:15

**Opening comments** from Andrea De Candido (EU)

Jerome Sicard (Keolis) & Anne Hornung-Soukup (TPG)

10:30

**Round table** “Readiness for AV shuttles for public transport”

- Andrea Di Candido (EU)
- Anne Hornung-Soukup (President TPG)
- Nicolas Maresceaux (La Macif)
- Christian Zinckernagel (Amobility/Holo)
- Jerome Sicard (Keolis)
- Sophie Desormière (President NAVYA)
- KAEDING Daniel (Sales Lentz)
- Moderator Dimitri Konstantas

11:15

**Demo** of the Keolis buses and on-line connection to Esch and Belle Idée

12:30

**Networking lunch**

14:00

**Results session 1** Legal Framework, economic and Safety of AV shuttles

- Lionel Binz (Legal – Etat de Genève)
- Daniel Attias (Economic - CentralSupelec)
- Philippe CHRETIEN (Safety - CEESAR)
- Moderator Dimitri Konstantas

14:45

**In-Vehicle Services**

- Christian Zinckernagel (Amobility/Holo) & Antonios Lalas (CERTH)
- TBD (Vehicle technology - NAVYA)
- Moderator Dimitri Konstantas

15:15

**Closing**



## AGENDA

A mettre en Anglais et envoyer séparément cette présentation

### 10:30 Round table with keynote speakers and avenue key partners

- (Question à tous à tour de rôle. Incluant la MACIF) : AVENUE a prouvé que les services AV en transport public fonctionnent bien. On sait d'avance que l'Urban planning est long, qu'est-ce qui bloque pour aller accélérer (decision taking entre Villes / PTA et PTO finances, legal, techno, Acceptation par les villes / PTO / USERS) ?
- (Question à TPG, KEOLIS, SLA, HOLO) : L'introduction des AV en transport public est un changement de paradigme. Quelles sont les éléments à prendre en considération par les opérateurs pour mettre en place un service de Navette Autonome (Digitalisation, Formation du personnel, infrastructure, ..)
- (Question à Navya) : Ce paradigme touche aussi les constructeurs, quel est le niveau de readiness de la techno et des véhicules pour répondre aux besoins ?
- (Question à l'EU) : Vous avez vu les contraintes de tous. Vs WAYMO et CRUISE et la Chine qui investissent énormément, quelle est le programme de la commission pour soutenir les différents acteurs de l'EU et villes afin de faire face, continuer leur développement et rester compétitive pour saisir ce marché ? Prenant en considération les spécificités de l'EU qui est le transport public pour les villes vs le transport personnel aux USA.
- (Question à tous) : Si vous avez une recommandation à faire pour aller plus loin et ouvrir le marché que serait-elle et auprès de qui ?

# Thank you for participating

➔ More information :  
 Pierre Chehwan – NAVYA : +33 (0)4 69 73 17 10 – pierre.chehwan@navya.tech  
 Dr Dimitri Konstantas – University of Geneva : +41 22 379 0237 - dimitri.konstantas@unige.ch

