

# Genève va tester cet été des navettes autonomes sur demande



Publié il y a 15 heures, le 18 juin 2020

De [Miguel Hernandez](#)



KEYSTONE/Salvatore Di Nolfi

**Deux navettes autonomes assurant un service à la demande par le biais d'une application seront testées sur le site hospitalier de Belle-Idée fin juin à Genève. Les autorités fédérales ont donné le feu vert pour exploiter ce nouveau type de véhicule. C'est une première mondiale pour un service public.**

Les Transports publics genevois (TPG) prévoient d'intégrer ces deux navettes électriques d'une capacité de quinze personnes dès la fin juin, indiquent-ils jeudi dans un communiqué. Elles fonctionneront dans un premier temps sur la moitié du parcours, à vide, afin de procéder aux ajustements nécessaires. A la fin août, les TPG devraient être en mesure d'engager les navettes sur l'ensemble du réseau routier existant au sein de Belle-Idée, sans imposer de trajets et d'arrêts fixes.

## Un modèle à changer

Les utilisateurs peuvent voir sur l'application où se situent les véhicules. Ils envoient ensuite une demande de trajet. Le logiciel, qui repère l'utilisateur, indique quel véhicule est disponible et le délai pour l'obtenir. Le logiciel adapte ensuite le trajet en fonction des autres demandes. Ce projet représente une opportunité pour les Hôpitaux universitaires de Genève (HUG) d'expérimenter une

solution innovante de transport de proximité. Néanmoins, celui-ci implique de modifier le modèle de transport public que l'on connaît aujourd'hui. Le directeur de l'Information Science Institute de l'Université et de Genève (UNIGE) et coordinateur du projet, Dimitri Konstantas.

00:00

00:28

**Dimitri Konstantas**

Directeur de l'Information Science Institute de l'Université de Genève (UNIGE) et coordinateu...

Le service est destiné aux patients, visiteurs et collaborateurs des hôpitaux de psychiatrie et de gériatrie situés sur le site de Belle-Idée.

### **Projet européen**

Les TPG exploitent déjà un véhicule automatisé sur une ligne à Meyrin depuis 2018. Le trajet est fixe, contrairement au nouveau service autonome prévu à Belle-idée. A noter que la législation suisse impose pour l'heure la présence d'un opérateur dans le véhicule.

Ce nouveau service à la demande pour un véhicule autonome a été développé dans le cadre du projet AVENUE (pour Autonomous Vehicles to Evolve to a New Urban Experience), un consortium européen soutenu par la Commission européenne. Doté de 20 millions d'euros sur quatre ans, ce projet regroupe seize partenaires européens, dont cinq en Suisse.

Parmi les contraintes qui ont dû être abordées par le consortium AVENUE, les 2 véhicules qui circuleront sur le site hospitalier, il faut donc que l'application puisse choisir quel véhicule est le meilleur à envoyer sur place, en tenant compte que ceux-ci peuvent déjà transporter des gens. Le coordinateur du projet, Dimitri Konstantas

00:00

00:35

**Dimitri Konstantas**

Directeur de l'Information Science Institute de l'Université de Genève (UNIGE) et coordinateu...

ATS avec MH