

ACTUALITÉ

Genève va tester cet été des navettes autonomes sur demande



Publié Il y a 12 mois, le 18 juin 2020

De **Miguel Hernandez**

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies pour vous proposer du contenu personnalisé et nous permettre de mesurer l'audience.

[Accepter](#)[Plus d'informations](#)

Deux navettes autonomes assurant un service à la demande par le biais d' seront testées sur le site hospitalier de Belle-Idée fin juin à Genève. Les fédérales ont donné le feu vert pour exploiter ce nouveau type de véhicule première mondiale pour un service public.

Les Transports publics genevois (TPG) prévoient d'intégrer ces deux navettes d'une capacité de quinze personnes dès la fin juin, indiquent-ils jeudi dans un communiqué. Elles fonctionneront dans un premier temps sur la moitié du site Belle-Idée, afin de procéder aux ajustements nécessaires. A la fin août, les TPG en mesure d'engager les navettes sur l'ensemble du réseau routier existant sur le site Belle-Idée, sans imposer de trajets et d'arrêts fixes.

Un modèle à changer

Les utilisateurs peuvent voir sur l'application où se situent les véhicules. Ensuite, ils envoient une demande de trajet. Le logiciel, qui repère l'utilisateur, indique si un véhicule est disponible et le délai pour l'obtenir. Le logiciel adapte ensuite le trajet en fonction des autres demandes. Ce projet représente une opportunité pour les Hôpitaux de Genève (HUG) d'expérimenter une solution innovante de transport de proximité. Néanmoins, celui-ci implique de modifier le modèle de transport que l'on connaît aujourd'hui. Le directeur de l'Information Science Institute de l'Université de Genève (UNIGE) et coordinateur du projet, Dimitri Konstantas.



Dimitri Konstantas

Directeur de l'Information Science Institute de l'Université de Genève (UNIGE)

Le service est destiné aux patients, visiteurs et collaborateurs des hôpitaux de proximité et de gériatrie situés sur le site de Belle-Idée.

Projet européen

Les TPG exploitent déjà un véhicule automatisé sur une ligne à Meyrin de Genève. Le trajet est fixe, contrairement au nouveau service autonome prévu à Belle-Idée. Cependant, la législation suisse impose pour l'instant la présence d'un opérateur à bord.

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies pour vous proposer du contenu personnalisé et nous permettre de mesurer l'audience.

Accepter

Plus d'informations

un consortium européen soutenu par la Commission européenne. Doté de d'euros sur quatre ans, ce projet regroupe seize partenaires européens, de Suisse.

Parmi les contraintes qui ont dû être abordées par le consortium AVENUE qui circuleront sur le site hospitalier, il faut donc que l'application puisse véhicule est le meilleur à envoyer sur place, en tenant compte que ceux-ci transporter des gens. Le coordinateur du projet, Dimitri Konstantas



Dimitri Konstantas

Directeur de l'Information Science Institute de l'Université de Genève (UNI

ATS avec MH

À NE PAS RATER



Genève: un enseignant bel et bien révoqué après l'envoi de sextos

SUIVANT

A Genève, les partenaires d réagissent aux critiques

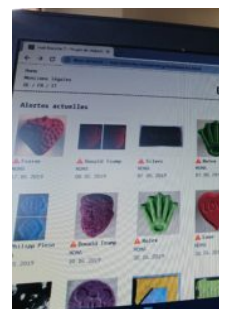
SUR LE MÊME SUJET



Genève peut tester près de 2000 personnes par jour



Bientôt des véhicules autonomes pour les livraisons aux USA



Un service grat tester les drogu



En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies pour vous proposer du contenu personnalisé et nous permettre de mesurer l'audience.

Accepter

Plus d'informations