

# Trois navettes autonomes à Luxembourg

La Semaine de la Mobilité a été le témoin de la mise en circulation de navettes autonomes de la marque Navya et opérée par Sales-Lentz sur le territoire Luxembourgeois. Ces navettes s'inscrivent dans le cadre d'un projet pilote Européen, également mis en place à Lyon, Genève et Copenhague.



Une navette a été inaugurée sur la commune de Contern qui va parcourir un trajet prédéfini d'une distance d'environ 2 km entre la gare de Contern et la zone industrielle. Cette navette sera gratuite les 3 premiers mois. « La commune de Contern, bien que relativement petite en superficie, compte une forte présence d'entreprises et d'industries, et nous sommes ravis d'avoir été sélectionnés au Luxembourg pour inaugurer ce projet. Nous espérons un bilan très positif d'ici la fin de l'année » déclare Madame la Bourgmestre de Contern, Marion Zovilé-Braquet. Le collège des bourgmestre et échevins a également inauguré deux navettes à Luxembourg-ville, qui circuleront toutes les 15 minutes, du lundi au vendredi, sur un trajet entre l'ascenseur du Pfaffenthal, le funiculaire et le cimetière du Val des Bons-Malades. « C'est une navette 100% autonome, électrique et partagée » détaille Georges Hilbert, directeur technique chez Sales-Lentz. « Après deux ans de recherche et de travail, nous sommes fiers de proposer une alternative de mobilité à bord d'un véhicule écologique, sûr et confortable » continue le directeur technique.



Trajets de la phase 1 et la phase 2 à Contern



La navette autonome circule avec un accompagnateur formé par Sales-Lentz « pour rassurer les passagers, leur expliquer le trajet parcouru et assurer leur sécurité » précise Georges Hilbert. Il est possible à l'accompagnateur d'activer la conduite manuelle, via une manette qui se trouve à l'intérieur du véhicule, en cas d'urgence. Dotée d'une capacité de vitesse maximale de 45 km/h, la navette roulera sur les routes à une vitesse d'environ 25km/h.

Invité à tester la navette lors de l'inauguration, nous avons découvert un espace très agréable et aéré avec ses fenêtres panoramiques de chaque côté du véhicule. A l'intérieur, ni tableau de bord, ni volant, seulement 8 sièges et 3 strapontins, et un espace central pour accueillir un maximum de 4 personnes debout. Seul un écran tactile, utilisé par l'accompagnateur et visible par les passagers, indique le trajet parcouru. Un bilan sera tiré après 6 mois d'utilisation pour décider de l'utilisation future de la navette sur le territoire urbain.

AUTUMN Marion FINZI