

rence au sujet du sommeil et des pathologies du sommeil chez les enfants, Nora Imlau expliquera aux parents et futurs parents l'importance d'un sommeil réconfortant, démontrera les idées reçues sur le sommeil et donnera des conseils pour faciliter l'endormissement des enfants. Nora Imlau est experte en parentalité orientée vers l'attachement et coauteure d'un best-seller sur le sommeil des enfants et sur une voie douce vers des nuits calmes.

Le colloque est organisé par la Ville de Luxembourg ainsi que les services à l'égalité des chances des communes de Bettendorf et Dudelange. Il est placé sous le patronage du ministère de la Santé et soutenu par les associations Initiativ Liewensufank, Mamerhaff et Naturinstinkt.

La conférence se déroulera en langue allemande (traduction en français et anglais).

Réservation de places gratuites et traduction au 47 96 41 38 ou par courriel à egalite@vdl.lu

EN BREF

VIVRE ENSEMBLE LUXEMBOURG

Dimanche, de 10 h à 18 h, le parc Laval, situé à Luxembourg-Eich, accueille une fête du vivre ensemble. La manifestation est organisée par le CRJ Amigo, l'ASTI et la Ville de Luxembourg. Lors de ce rendez-vous, une compétition de Völkerball sera organisée. Des jeunes de 12 à 22 ans, de différents horizons, valides ou avec un handicap, joueront ensemble.

Le public pourra également faire la fête et s'informer à travers des ateliers sur le handicap et des stands d'information. Une initiation au showdown (ping-pong pour aveugles) sera ouverte à tous. Des groupes de musique, de danse et des DJ se produiront sur une scène. Des animations pour toute la famille seront également proposées tout au long de la journée.

Le public pourra soutenir des projets humanitaires grâce au bénéfice issu de la vente de boissons, de la restauration et d'une tombola organisée par des associations caritatives. L'accès à la fête est gratuit pour tous les visiteurs.

PORTES OUVERTES LUXEMBOURG

Des portes ouvertes sont organisées à l'école d'art contemporain (117, rue de Hollerich) le samedi 29 septembre de 10 h à 16 h. Les visiteurs pourront découvrir les dix formations spécialisées certifiées proposées, les ateliers pour enfants, les formations générales tout public, les stages...

Courriel : ecoleart@ecoledart-contemporain.lu

BONNES AFFAIRES LUXEMBOURG-BEGGEN

Le dimanche 30 septembre, de 10 h à 15 h, le centre culturel de Beggen (rue de Rochefort) accueillera un marché de l'occasion de vêtements et de



La navette a transporté ses premiers passagers hier. Un projet pilote qui ambitionne d'inaugurer une nouvelle ère de mobilité douce.

Après l'inauguration de la première navette autonome à Contern mercredi, présentation du City Shuttle, qui relie désormais gratuitement la gare de Pfaffenthal-Kirchberg à l'ascenseur du Pfaffenthal. Mais un conseil : pas plus de 14 personnes à la fois.

De notre journaliste Romain Van Dyck

Lever de rideau et applaudissements : une personne tire la couverture pour dévoiler le City Shuttle, devant un parterre d'élus et de membres du projet amassés au pied de l'ascenseur du Pfaffenthal.

La bourgmestre Lydie Polfer se presse ensuite avec d'autres notables dans la navette, où un technicien appuie sur la touche «Go» d'un écran tactile, pour fermer les portes et commencer ce voyage inaugural... et puis plus rien.

La navette refuse obstinément de rejoindre la gare Pfaffenthal-Kirchberg. Moment de flottement... «Elle a marché à chaque essai, et voilà qu'elle est en grève», grince Paul Trierweiler, directeur commercial chez Sales-Lentz.

Soupire de soulagement : le véhicule pari enfin. L'ingénieur Georges

Hilbert, responsable de la branche Transport technique au sein du groupe luxembourgeois, nous rassure : «Ce n'est pas une panne, la navette était seulement surchargée! Elle est limitée à 14 places, et là, ils étaient 18, l'ordinateur a donc appliqué les règles de sécurité.» Avis donc aux futurs voyageurs : évitez de confondre la navette avec une rame de métro!

Ce petit contretemps réglé, la navette a ensuite rempli sa mission à la perfection. Plusieurs habitants du quartier étaient venus assister à l'inauguration de ce «bus du futur». Comme Chantal, une résidente haute en couleur : «L'ascenseur, c'est bien. La gare et le funiculaire, c'est bien. Mais ça... franchement, à quoi ça sert? Pour rouler jusqu'au funiculaire? Mais j'y suis en 3 minutes à pied moi! Ils feraient mieux de donner cet argent aux pauvres, ce serait plus utile!»

Amoureuse de son quartier, elle a juste une dent contre les cyclistes, «qui déboulent à toute vitesse ici, roulent sur les trottoirs... j'en ai encore engueulé un l'autre jour!»

Tiens, justement, si un cycliste déboule devant la navette, comment va-t-elle réagir? «S'il y a un cycliste

qui déboule, la navette va avoir un gros avantage : elle n'a pas de temps de réaction. À la différence d'un conducteur qui va mettre quelques secondes à réagir, la navette détecte en permanence l'environnement avec ses douze capteurs. Elle freinera donc toujours plus vite qu'un conducteur», explique Georges Hilbert.

Tout comme l'ordinateur de bord n'a pas de coup de barre, ni besoin de calmant ou d'alcootest!

La technologie est prête, mais pas la loi

D'ailleurs, cette navette autonome a déjà fait ses preuves dans plusieurs grandes villes dans le monde. En Suisse, par exemple, «elle passe dans un tunnel où il y a à peine 15 centimètres de marge de chaque côté, et elle a eu zéro accrochage», poursuit-il.

Chaque navette a une autonomie de 8 à 9 heures. Pour l'instant, sa vitesse est limitée à 25 km/h, mais elle pourrait atteindre le double. Et le soir, elles rentrent se garer toutes seules dans un entrepôt à proximité.

Pourtant, un technicien est systématiquement à bord de la navette,

et peut en reprendre le contrôle au besoin. Car il n'est pas là que pour rassurer les passagers : «La loi ne permet pas encore à ces véhicules autonomes de circuler sans responsables à bord. La technologie est au point, et les assureurs sont prêts, mais il manque le cadre légal», sourit Angélique Hordan, du groupe Axa, partenaire du projet. Un marché porteur pour les assureurs : «Ces véhicules représentent une opportunité évidente de faire baisser les sinistres», note-t-elle. Même si la généralisation de ces véhicules sans chauffeurs risque, elle, d'être moins évidente!

Info pratique

La navette autonome circulera gratuitement à partir d'aujourd'hui, et ce toutes les 15 minutes, du lundi au vendredi, et de 7 h à 21 h.

Avis aussi aux résidents du quartier : les barrières installées dans la rue pour l'inauguration seront enlevées!



Projet pilote

Ce véhicule autonome de la compagnie Sales-Lentz est un projet pilote financé par la capitale et le consortium européen «Horizon 2020». Pour l'instant, l'hôtel de ville n'annonce pas sa volonté d'implanter le projet définitivement, tout comme il précise que la mise en place de ces navettes autonomes n'entraînera pas de diminution des lignes de bus, ni des postes de chauffeur de bus.

Après la navette autonome inaugurée mercredi à Contern, ce projet est donc le second dévoilé au Luxembourg, qui rejoint ainsi les pays pionniers en matière de développement autonome.

Et, pour continuer sur cette lancée, Georges Hilbert, du groupe Sales-Lentz, dévoile qu'un troisième projet de déplacement autonome sera présenté en novembre. S'il ne peut en dire plus pour l'instant, il précise cependant que ce projet sera «complètement différent» des deux autres. À suivre, donc!