



Les deux nouvelles circulent dans le quartier du Pfaffenthal, à Luxembourg-Ville.

Les bus autonomes sont en circulation

LUXEMBOURG Sans conducteur, deux nouvelles circulent entre l'université du Pfaffenthal et le funiculaire menant au Kirchberg.

Un jour après Coesur, Luxembourg-Ville a inauguré officiellement jeudi les deux nouvelles Novya électriques et une chauffeur qui parcourent les 750 m séparant l'université du Pfaffenthal et le funiculaire menant au Kirchberg. Depuis ce vendredi, le «City Shuttle» efficace, gratuitement pour le moment, se trouve du lundi au vendredi de 7 à 21 h. De quoi éviter à l'heure de pointe cette distance à pied lorsque le mauvais temps est de la partie.

«La course nous l'est à l'opérateur Solo-Lanta a été courtoise pour une première phase d'un mois et pour une somme de 110 000 euros», a précisé Patrick Goldschmidt, à cheval sur la mobilité et à l'investissement.

Le premier à cheval GVW Serge Witzel, accompagné des trois autres personnes, n'a pas hésité une seconde à monter dans la toute nouvelle navette pour un premier tour de route. «C'est une machine très innovante de se déplacer», a-t-il constaté, avant de reconnaître: «La grande révolution, c'est l'absence de conducteur, mais au-delà de tout ça, c'est très rassurant et c'est juste un petit bus qui roule. C'est comme prendre un ascenseur traditionnel», reconnaît-il.

L'essentiel 21.09.18