

# echo

vun den Gemengen, der Industrie,  
an dem Lëtzebuerger Mëttelstand



La première navette autonome de Luxembourg à Contern.



Leon Gloden  
Commune de Gravenmacher



Henri Finnen  
Commune de Weiswampach



Marco Albert  
Commune de Stadtbredimus



Joe Schummer  
Commune de Bissen



Roger Bessel  
Commune de Frisange



Antoine Hodesch  
Commune de Rambrrouch



Diane Bisenius-Feipel  
Commune de Leudelange



Thierry Lagoda  
Commune de Beckerich



Julien Birgen  
Stemper



Eric Klückers  
CONTERN S.A.

# NEWS

## La première navette autonome de Luxembourg à Contern

### L'ORIGINE DU PROJET

Tout a commencé il y a plus de deux ans quand le fils de Marc Diver, CEO de Campus Contern, a vu un article sur les navettes autonomes. Tout de suite il a parlé avec son père de cette solution innovante et écologique pour couvrir le « dernier kilomètre » toujours critique et souvent compliqué (et malheureusement dissuasif) pour les usagers des transports en commun. Evidemment l'idée a plu car elle correspond en tous points à la volonté de développement et d'exploitation du Campus Contern, c'est-à-dire faciliter la vie des occupants et favoriser l'exploitation la plus écologique et la plus durable.

La prochaine étape consistait à rechercher des solutions, ceci en étudiant les caractéristiques des modèles de navettes sur le marché et en analysant leurs utilisations respectives. Très vite la décision fût prise d'adopter un véhicule autonome et électrique pour Campus Contern. Grâce à aux enquêtes antérieures, nous avons découvert que Sales-Lentz, l'un des acteurs majeurs de la mobilité et du transport au Luxembourg, intensifiait les démarches afin d'introduire ce genre de véhicule dans leur flotte. Par ailleurs, Sales-Lentz était déjà client de Navya, le fabricant Français le plus renommé pour les navettes autonomes.

Grâce à un article paru dans la presse, suivi d'un entretien téléphonique, le contact s'est établi et le partenariat a commencé à prendre forme en entamant les démarches communes pour demander l'autorisation de circulation auprès des autorités.

Contacté par Sales-Lentz, Madame la bourgmestre Marion Zovillé-Braquet

et son conseil échevinal étaient très intéressés, dès le début, par le projet innovatif de la navette autonome. Après un « voyage découverte » de tous les intéressés à Sion pour faire un essai sur route, les derniers doutes se sont envolés et la décision d'attaquer le projet d'une navette autonome a été prise.

Ensuite, la collaboration étroite des trois acteurs a réellement fait décoller le projet. La commune de Contern assurait notamment un support financier considérable et Sales-Lentz était le partenaire idéal quant au savoir-faire technique, la maintenance et l'opération du véhicule. Les autorisations ont été obtenues, le véhicule assuré et l'infrastructure modifiée de sorte à permettre la circulation aisée d'une

navette autonome dans la zone d'activités. Parallèlement aux gros efforts de la commune de Contern, la Communauté Européenne a assuré un soutien via un projet dans lequel Sales-Lentz était impliqué. Aujourd'hui nous sommes ravis que le trajet Gare Sandweiler/Contern - Campus Contern soit le premier trajet au Luxembourg à bénéficier d'une navette autonome.

Cette première navette autonome au Luxembourg est devenue réalité grâce à l'envie d'innover de la part de Campus Contern, l'esprit pionnier de Sales-Lentz et une volonté inlassable de développer la mobilité douce de la part de la commune de Contern. Cette première expérience servira donc peut être de déclencheur

...





# NEWS



pour implémenter la navette autonome dans bien d'autres villes et d'ainsi faciliter la mobilité douce sur le territoire du Luxembourg.

## LES ACTEURS DU PROJET

### CAMPUS CONTERN

Campus Contern est un complexe de bureau au cœur de la Zone Weiergewan de Contern. Plus de 12.000 m<sup>2</sup> sont déjà construits et remplis à 80% par des locataires fidèles et 10.000 m<sup>2</sup> sont en préparation dans deux nouveaux bâtiments actuellement en cours de construction pour accueillir encore plus d'entreprises.

L'exploitation du site suit trois grands principes qui se complètent très bien : le confort des occupants, l'innovation et le respect de l'environnement. Le résultat est attrayant : des bureaux modernes certifiés BREEAM Excellent, des panneaux solaires

qui alimentent de nombreuses bornes de recharges électriques, des parkings à vélo, un système de recyclage des déchets, un restaurant qui sert de la nourriture saine, fraîche et de saison, un fitness et des écrans interactifs qui favorisent le covoiturage et la vie communautaire. Et d'autres services et solutions sont encore en préparation, la navette autonome en est encore un exemple. [www.campuscontern.lu](http://www.campuscontern.lu)

### SALES-LENTZ

Disposant du plus grand parc roulant au Luxembourg avec une flotte de près de 500 véhicules, le groupe Sales-Lentz repose sur six axes: le transport de personnes (transport public et scolaire), les navettes aéroport, les voyages Sales-Lentz, les Voyages Léonard, les voyages d'affaires et les services généraux (la mise en place de navettes pour les entreprises et les grands événements, mobilité flexible, party bus). Le secteur des voyages est constitué

de 20 agences de voyages réparties au Luxembourg, Belgique et en France, avec une part de marché d'environ 25%. Au-delà Sales-Lentz a également développé Travel Pro, l'expert en voyages d'affaires. L'ambition commerciale du groupe Sales-Lentz tend à être reconnue comme étant « le leader dans le domaine du voyage et du transport de personnes au Luxembourg et dans la Grande Région ». Un autre fer de lance de la culture d'entreprise de Sales-Lentz est la responsabilité sociale de l'entreprise (RSE) visant à contribuer au développement durable, une philosophie d'entreprise qui prend en compte l'économie, les aspects environnementaux et sociaux.

Avec l'acquisition de la navette autonome, Sales-Lentz souligne son ambition d'innover régulièrement. Véritable pionnier dans l'électromobilité, l'entreprise poursuit cette logique en investissant dans la mobilité autonome pour ainsi répondre aux besoins de la mobilité de demain en termes de réduction des émissions et au niveau des solutions du *first + last mile*. [www.sales-lentz.lu](http://www.sales-lentz.lu)

### LA COMMUNE DE CONTERN

La commune de Contern, partenaire pour l'innovation et pour le développement durable.

- ◆ La commune de Contern se compose de 4 villages : Contern, Medingen, Moutfort et Oetrange.
- ◆ La superficie de la commune est de 2055 ha, dont les zones industrielles ont une superficie de 120ha.
- ◆ Près de 80 entreprises ont leur siège social directement sur le trajet de la navette autonome.
- ◆ Sur le territoire de la commune, plus de 400 entreprises ont trouvé leur siège social.

# NEWS



- ♦ En date du 18 septembre 2018, il y a 3811 habitants de 74 différentes nationalités sur le territoire de la commune de Contern.
- ♦ Jusqu'à 2026, nous calculons avec un surplus de +/- 1670 habitants.
- ♦ La commune de Contern est membre du « Klimabündnis » depuis 18 ans et du « Klimapakt » depuis 2013 avec une certification de 50%.

Dès le début de la semaine européenne de mobilité au Luxembourg, la commune de Contern y participe et s'engage afin d'améliorer la mobilité sur son territoire.

La commune de Contern s'est décidé de soutenir le projet pilote de la première

navette autonome circulant dans une Zone Industrielle en Europe pour les raisons suivantes :

- Énergie verte
- Sans bruit
- Innovative
- Durable
- Flexible

[www.contern.lu](http://www.contern.lu)

## LA CHARTE DE MOBILITÉ

La commune de Contern, ensemble avec le Ministère du Développement durable et des Infrastructures et les entreprises ayant leur siège sur le territoire des communes

de Contern et de Sandweiler, a élaboré une « Charte de mobilité » afin d'améliorer la situation du trafic dans les zones d'activités.

La signature de la charte de mobilité promet de s'engager à promouvoir le transport public et la mobilité douce par des actions concrètes dans les entreprises et communes.

Après Contern, c'est le collège échevinal de Luxembourg-ville qui a inauguré deux navettes autonomes qui circuleront entre l'ascenseur du Pfaffenthal, le funiculaire et le cimetière du Val des Bons-Malades. Mené en collaboration avec le transporteur Sales-Lentz, ce projet pilote durera six mois avant qu'un premier bilan ne soit tiré.